

# TS<sup>3</sup>

## Faster, Lighter, Further



**TS<sup>3</sup>**  
très simple

by **Christophe Barreau**

*Conçu par*  
**XtremCat**

### Caractéristiques

Architecte naval	Christophe Barreau
Type de voilier	Multicoque
Catégorie	B
Construction	Infusion PVC verre vinylester
Année	2018

### Dimensions principales

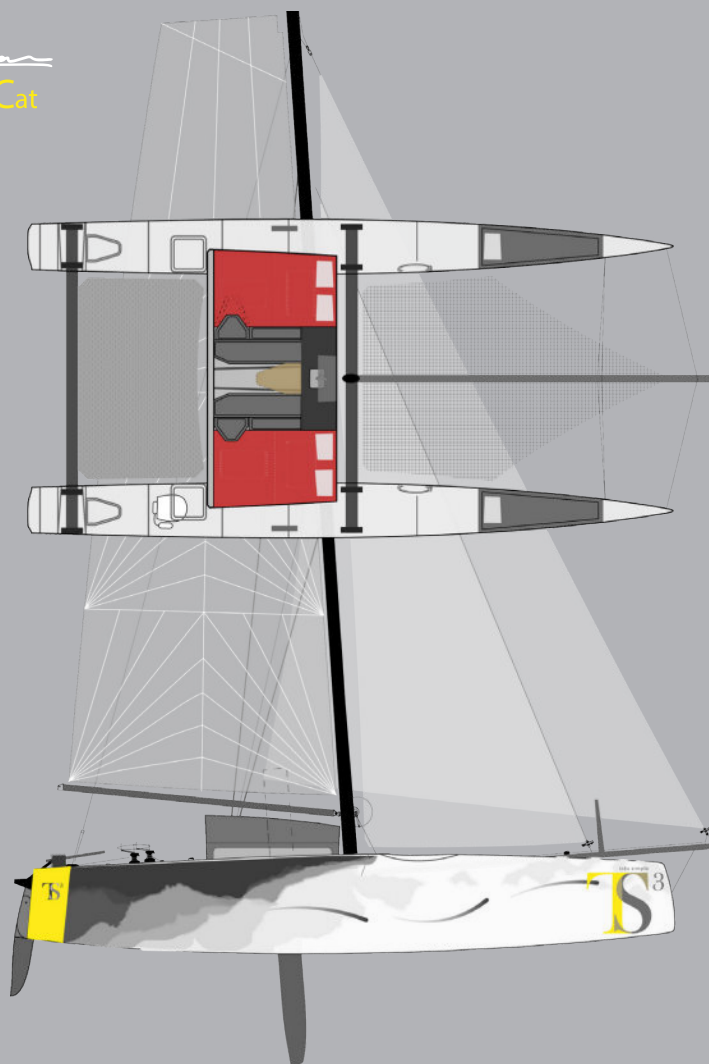
Longueur hors tout	10,98 m
Largeur	5,55 m
Tirant d'eau	0,35 m / 2,5m
Déplacement	1900 kg

### Aménagement

Couchettes	2 doubles (120x200cm)
Passagers max	6
Toilettes	1

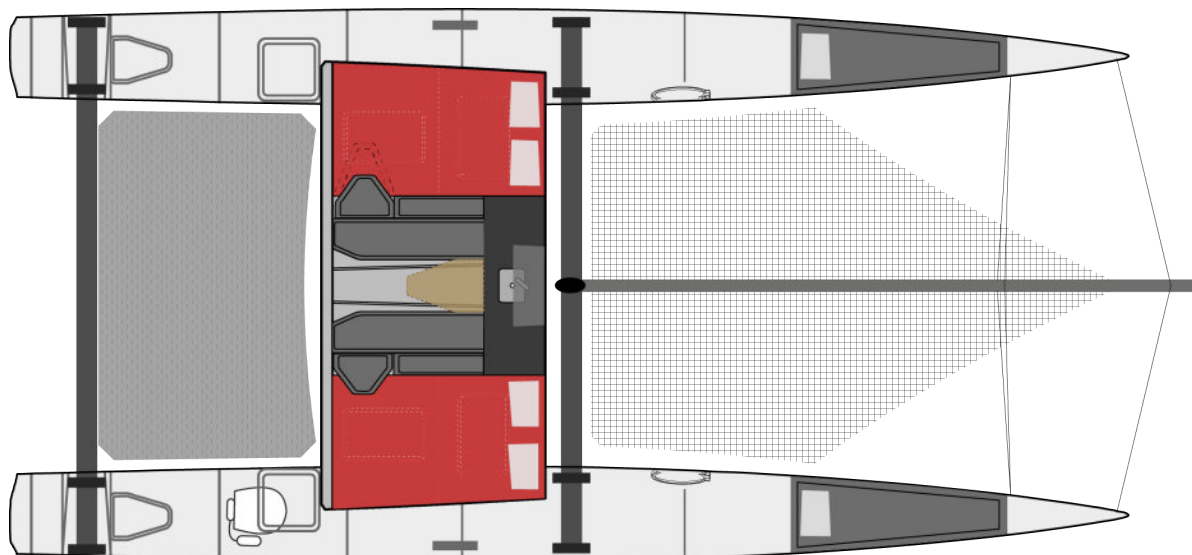
### Grément et voiles

Surface au près	65 m <sup>2</sup>
Surface au portant	104m <sup>2</sup>

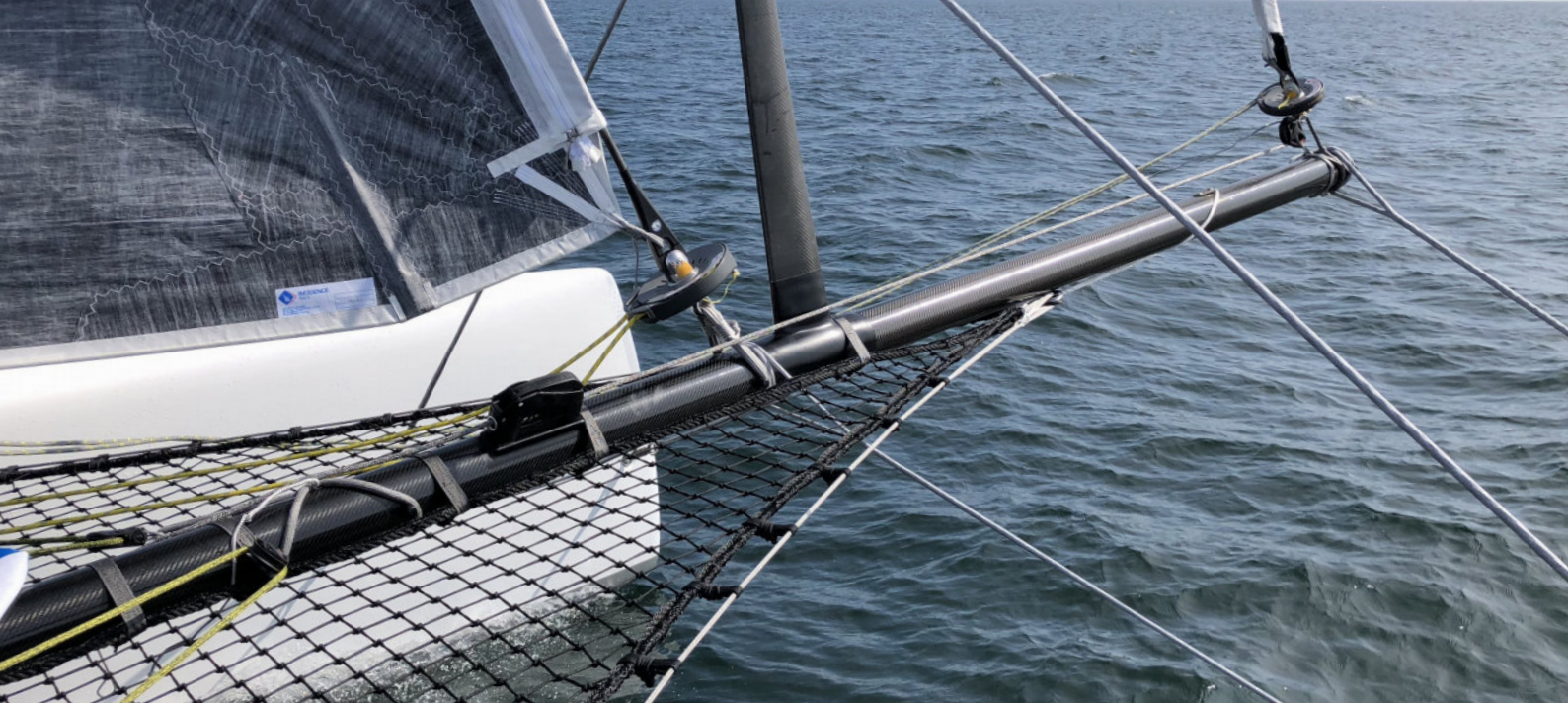




Une nacelle **confortable** dotée de deux couchettes spacieuses avec vue sur la mer.  
L'aménagement apporte l'**essentiel** pour profiter de l'**aventure**.







Réel **plaisir** à la barre, toucher précis et **facilité** de manœuvre dans un large cockpit protégé.



#### [ plus vite ]

Dès les essais en rade de Lorient, le TS3 se lance à **18 noeuds** avec 12 noeuds de vent ...

Son **design furtif** et ses **systèmes performants** donnent une réelle **puissance** au bateau. La sensation de **vitesse** au ras de l'eau est au rendez vous dès la moindre brise et rend le TS3 **désirable** aussi bien aux **randonneurs** qu'aux marins les plus **sportifs**.

#### [ plus libre ]

Avec **1900 kg**, le TS3 ouvre la voie d'un **nouveau concept** de multicoque démontable.

Sa légèreté et sa structure renforcée permettent de le hisser sur le sable ou la banquise en cas de grosse mer ou pour une simple escale à terre.

**Démontable et livrable** en container pour hivernage et aux quatre coins du monde pour que le **rêve d'aventure** devienne possible.

#### [ plus loin ]

De par sa vitesse, sa légèreté et son habitabilité, de **nouveaux horizons de voyages**, de performances et de découvertes s'ouvrent aux **aventuriers** en soif d'**expériences**.

Le TS3 est **sûr et sain**, il permet d'aller plus loin pour vivre des **émotions intenses** en toute **sécurité**.

Le **confort** lié à l'**harmonie** avec la nature apporte des **sensations pures**.



## PROJET

### LA ROUTE DES PIERRES DE GUÉ

Pierres de gué ou πR2gué est le premier bateau d'une série à venir imaginé par Christophe Barreau, architecte. Ce nouveau bateau est conçu pour un rêve au programme bien particulier que sont les longs voyages par petits sauts. Ainsi, le catamaran va s'élancer au printemps 2019 vers le Japon par la route nord-ouest, par petits sauts, πR2gué accomplira une demi-circonférence de notre planète. Ses 11 mètres, son parti pris léger, épuré, très simple s'accordent avec cette idée de long parcours par petites étapes tout comme on franchi un torrent en sautant de pierres en pierres. Pierres de gué s'inscrit dans une démarche Eco responsable. Il est en effet autonome en énergie et choisit l'utilisation de fibres de basalte plus facilement recyclable, premiers pas vers une évolution technologique. C'est surtout par l'économie de matière, l'optimisation des espaces de vie qu'il trouve sa cohérence. Cela a constitué le fil conducteur de sa conception en accord avec le parcours projeté dans un milieu fragile ; marqueur des enjeux climatiques.

à suivre sur :  
[www.ts3catamaran.com](http://www.ts3catamaran.com)

## LOGISTIQUE [EN 2 CONTAINERS]

- > Démontable
- > Transportable
- > Livrable

Noel aux Caraïbes ?  
Transport de votre bateau pour 2000 €.

Tous les plans d'eaux sont accessibles. Dessinez vos rêves.

Choisissez votre destination et retrouvez le bateau monté à l'autre bout du monde.

